



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 05/2020**

28/01/2020 – 03/02/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này dưới 500 điểm, mức thấp nhất trong vòng 4 năm qua. Nguyên nhân là do Trung Quốc kéo dài kỳ nghỉ lễ và ảnh hưởng từ vi rút corona. Thị trường hàng hóa rất kém, giá dầu cao gấp đôi so với trước đây và kẹt cầu tại các cảng Trung Quốc khiến một số chủ tàu quyết định cho tàu nằm không. Các yếu tố bất lợi của thị trường khiến giá tàu giảm khoảng 10% so với cuối năm 2019. Đơn cử tàu Genco Charger (28.398 dwt đóng 2005 Nhật DD/SS 6/2020) được chủ tàu Mỹ bán với giá 5,2 triệu đô la Mỹ, thấp hơn mức kỳ vọng 5,6-5,7 triệu đô la Mỹ hồi tháng 12. Tàu Triton Valk (55.651 dwt đóng 2009 Nhật DD/SS 1/2022) được bán với giá chỉ 11,3 triệu đô la Mỹ, giảm gần 1 triệu đô la Mỹ so với giá chủ tàu mong muốn hồi tháng 12. Hiện nay tâm lý người Mua sẽ tiếp tục chờ đợi thị trường giảm thêm trước khi mua trong khi người Bán sẽ cố gắng cầm cự. Do đó khả năng giao dịch mua bán trong thời gian sắp tới sẽ tương đối trầm lắng.

Ở mảng tàu dầu, nhìn chung tình hình cũng ảm đạm tương tự mảng tàu hàng khô. Trong khi thị trường đang chật vật đáp ứng tiêu chuẩn lưu huỳnh thấp IMO 2020, thì dịch corona bùng phát sau kỳ nghỉ tết nguyên đán đã khiến các chỉ số lao dốc. Trước tình hình diễn biến lây lan phức tạp của dịch bệnh với thành phố Vũ Hán của Trung Quốc là tâm điểm, thì hiện tại hầu hết các quốc gia đều hạn chế giao thương với nước này. Tuần qua ghi nhận không ít thương vụ nhưng giá bán đa số đều thấp hơn thời điểm trước tết. Cặp tàu cùng cỡ Eco Holmby Bills và Eco Palm Desert (49.703 dwt, đóng 2018 Hyundai Vinashin, Việt Nam) bán thành công với giá 35 triệu đô la Mỹ mỗi chiếc. Được biết đi kèm theo là hợp đồng cho Clear Lake thuê lại tàu với thời hạn 5 năm. Giữa tình cảnh khó khăn, chủ tàu Trung Quốc đã bán tàu Donghai (17.777 dwt, đóng 2009 Trung Quốc) cho người mua Singapore PT Waruna Nusa Sent với giá 7,4 triệu đô la Mỹ. Vốn dĩ Trung Quốc là nền kinh tế lớn thứ hai thế giới chỉ sau Mỹ, sự cố này ảnh hưởng rất lớn đến hoạt động kinh tế toàn cầu trên nhiều phương diện. Dự đoán thị trường vài tuần tới sẽ vất vả nhiều nếu dịch bệnh tiếp tục phát triển phức tạp như hiện nay.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Duke Orshino	2005	Japan	91,439	Chinese	9.50	
Triton Valk	2009	Japan	55,651	Greek, Diligent Holdings	11.30	DD passed Nov 2019
Novo Mesto	2005	China	53,626	Indonesian	6.30	
Fantholmen	2010	China	32,581	Chinese	5.80	SS/DD Aug 2020

<b>Genco Charger</b>	2005	Japan	28,398	Undisclosed	5.20	SS/DD Jun 2020
<b>TANKERS</b>						
<b>Front Hakata</b>	2002	Japan	298,465	UAE	31.50	DD due Apr 2020
<b>SCF Khibiny</b>	2002	Korea	159,196	Greek	18.75	
<b>Pacific Bridge</b>	2002	Japan	105,579	Marshall Shipping	13.70	DD due May 2020
<b>Meganisi</b>	2004	Korea	72,515	Undisclosed	10.20	Enbloc sale for debt restructuring
<b>Andimilos</b>	2004	Korea	72,514		10.20	
<b>Eco Holmby Hills</b>	2018	Vietnam	49,703	Undisclosed	35.00	Blt at Hyundai-Vinashin, double hull, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, both are chartered to Clear Lake for 5 yrs
<b>Eco Palm Desert</b>	2018	Vietnam	49,703		35.00	
<b>Donghai</b>	2009	China	17,777	Singaporean, PT Waruna Nusa Sent	7.40	Double hull, coiled, chemical IMO II, epoxy coated, ice class II, DD Aug 2021, SS passed Mar 2019, Chinese owner
<b>Bow Andes</b>	2000	Japan	16,020	Chinese	5.00	Double hull, coiled, chemical IMO II, stainless steel, SS/DD due Feb 2020
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Rotterdam</b>	2008	Japan	72,982	Chartworld	18.50	6494 teu, gearless, double hull, fully cellular
<b>San Francisco II</b>	2009	Korea	63,355	Greek	10.70	4860 teu, gearless, double hull, fully cellular, ice class II
<b>Gisele A</b>	2004	Poland	35,814	UAE	Undisclosed	2763 teu, sold at high \$ USD 6 mil
<b>OTHERS</b>						
<b>Industrial More</b>	2013	Netherlands	10,049	Undisclosed	8.00	MPP, single deck, 419 teu, Cr 2x80t, next DD Jun 2021, SS Mar 2023
<b>Sider Milos</b>	2011	China	8,062	Eko Shipping	4.65	MPP, single deck, BV class, Cr 2x25t, DD passed Nov 2019, SS Oct 2021

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	300,000 dwt	94.20	1	Hyundai Samho	Greek	2021	
Tanker	50,000 dwt	33.50	2	Dae Sun, Korea	Wilmar International Singapore	Mid 2021	Price each, 2 option IMO II product carriers
Bulker	9,300 dwt	Undisclosed	2	Royal Bodewes, Netherlands	Norwegian (Aaseb Shipping)	2021	
LPG	82,000 cbm	Undisclosed	3	Hyundai HI	Mistui OSK Lines	2021	

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 05/2020 vừa qua:

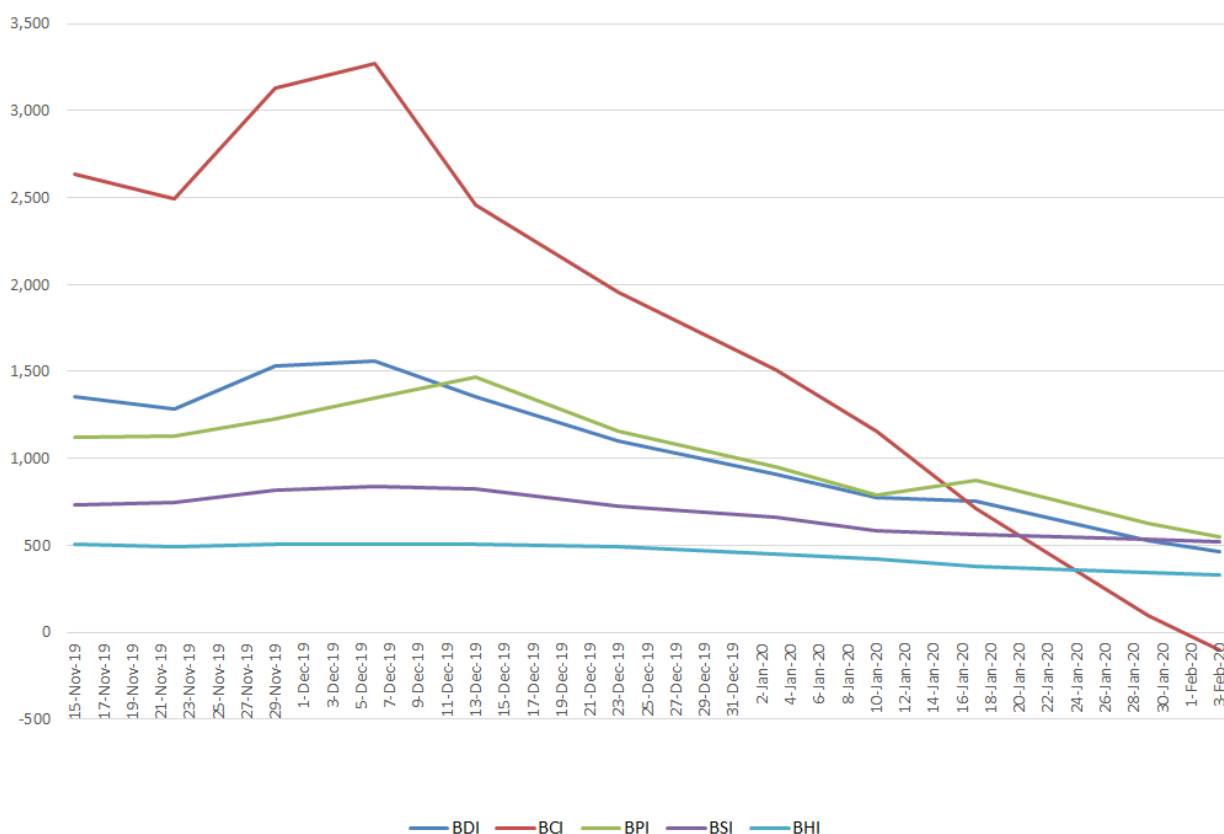
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 05	TUẦN 03	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 03)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 03)
TRANSATLANTIC RV	3,275	5,985	767	5,985
TCT CONT/F.EAST	12,077	14,691	12,077	26,020
TCT F.EAST/CONT	388	1,693	388	1,693
TCT F.EAST RV	3,335	5,534	3,320	5,534
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	9,308	9,955	9,308	10,352
PACIFIC RV	3,771	4,464	3,771	4,464
TCT CONT/F.EAST	16,293	14,275	9,700	16,293

#### GIA THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 03/02/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	5,734	▼	422
SMALL HANDY	3,906	▼	953

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

#### CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



### 3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Nhìn chung cước thị trường tàu MR ở khu vực phía đông giảm đáng kể. Đơn cử cước từ khu vực WC.India đi Japan giảm 40 điểm so với thời điểm trước tết Nguyên đán, hiện ở mức WS 120. Trong khi đó tại thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan đã giảm 40 điểm và hiện ghi nhận ở mức cước WS \$430’.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo ghi nhận, cước trên tuyến UKC/USAC cũng bị ảnh hưởng, hiện chỉ dao động quanh mức WS 140. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, tuyến USG/UCK hiện ở mức WS 155, giảm 20 điểm với hai tuần trước.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	38.000	120,0	160,0	148,00	148,00
UKC-Med/States	38.000	140,0	165,0	185,00	185,00
USG/UKC-Med	38.000	155,0	175,0	131,00	131,00

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	17.500	16.500	17.500	17.000

#### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

##### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	390	▲ 10	400	▲ 10
2	Pakistan	360	▼ 10	380	
3	India	390		400	
4	Turkey	235	▲ 5	245	▲ 5

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

##### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 05/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Ore Sudbury	Ore Carrier	1992	39,230	Undisclosed	382.00	285,771	Subcont opts
Norfolk	Bulker	2001	22,016	Undisclosed	398.00	169,163	As is Spore

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.